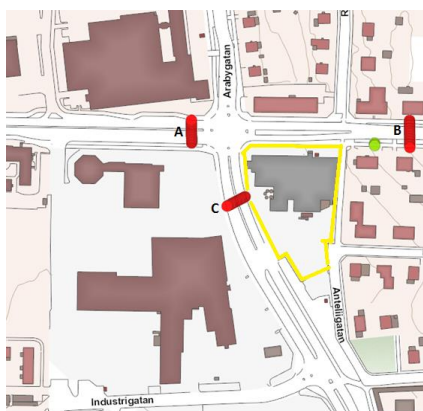


Beräknad luftkvalitet, Väbeln, Växjö kommun

Eva Hallgren Larsson, Miljökontoret 2017-01-05

Beräkningarna indikerar att miljö kvalitetsnormer (MKN) avseende partiklar PM₁₀, kvävedioxid och bensen följs med tänkt byggnation och trafikmängd. För kvävedioxid beräknas även miljömålet nås. För bensen visar beräkningarna att beslutade miljömål kommer överskridas under 2015, men klaras 2030. Den variabel som oftast är svårast att nå i svenska tätorter är partiklar PM₁₀. Där visar beräkningarna av både dygns- och årsmedelvärden halter över gällande miljömål 2015 och 2030.

Årsmedelvärde i µg/m³ redovisas för 2015 och 2030 i nedanstående tabell för alla variabler. För kvävedioxid redovisas även 98-percentil av dygnsmedelvärde, vilket innebär att 98 % av dygnen har halter under redovisat värde. På samma sätt redovisas 90-percentil för dygnsmedelvärde av partiklar PM₁₀, vilket innebär att 90 % av antalet dygnsmedelvärden har halter under redovisat värde.



Beräknade halter 2015 och 2030

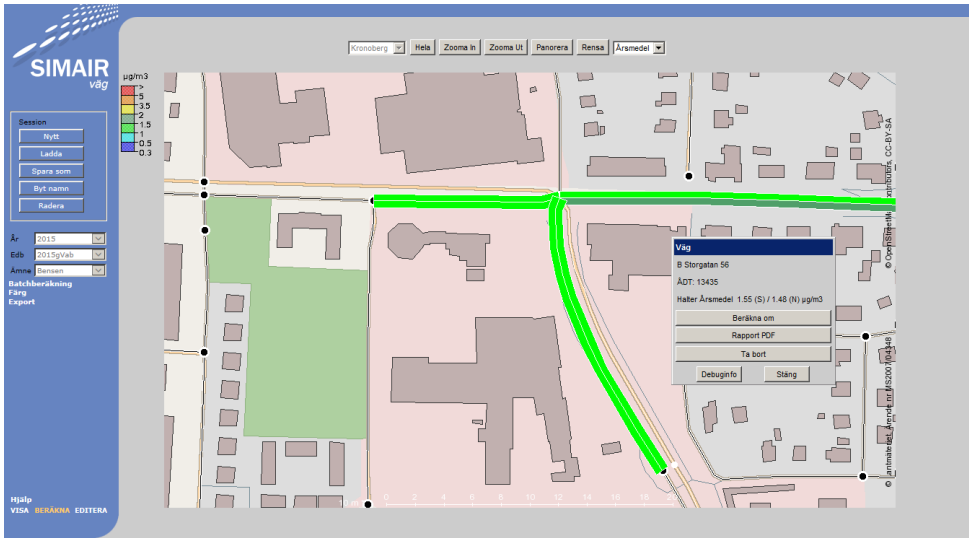
Vägavsnitt	Bensen	Kvävedioxid, NO ₂		Partiklar, PM ₁₀	
	Årsmedel	Årsmedel	98-percentil dygn	Årsmedel	90-percentil dygn
MKN	5	40	60	40	50
Miljömål	1	15*		15	30
2015					
A Storg	1,3	12	20	17	31
B Storg	1,5	17	27	20	38
C Söderl	1,3	12	20	17	31
2030					
A Storg	0,7	6	12	17	47
B Storg	0,7	8	15	18	53
C Söderl	0,7	7	13	17	46

*Miljömål för Växjö kommun

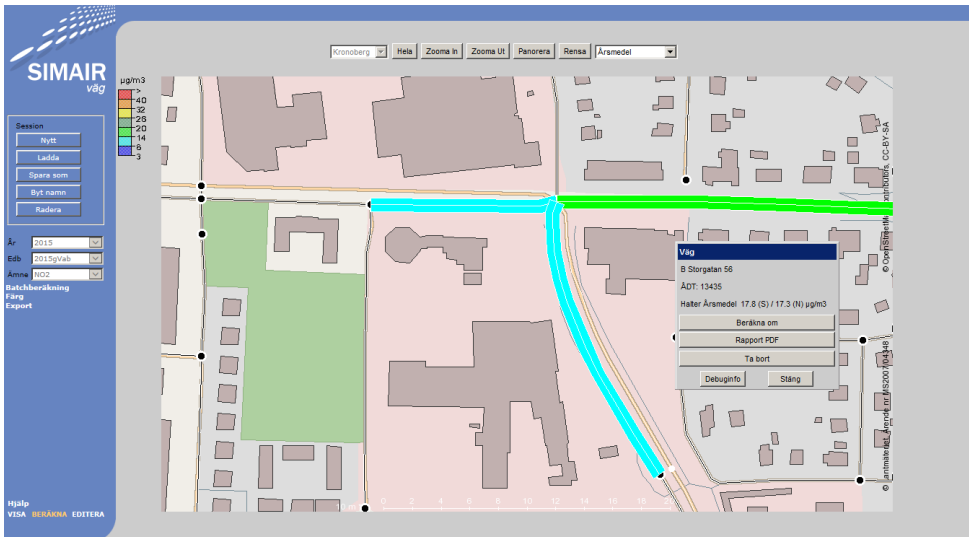
Aktuella förutsättningar för beräkningarna

	ÅDT	% tunga	Skyltad hastigh	Vägbredd	Gaturumsbredd	Kör fält	Bredd mittsträng	Hus-höjd S/V	Hus-höjd N/Ö
2015									
A Storg	19521	7	50	20	48	4	0	3	6
B Storg	13435	7	50	12	34	3	0	13	10
C Söderl	12408	8	50	18	40	2	0	5	13
2030									
A Storg	20700	6	50	20	48	4	0	3	6
B Storg	12150	6	50	12	34	3	0	13	10
C Söderl	11700	6	50	18	40	2	0	5	13

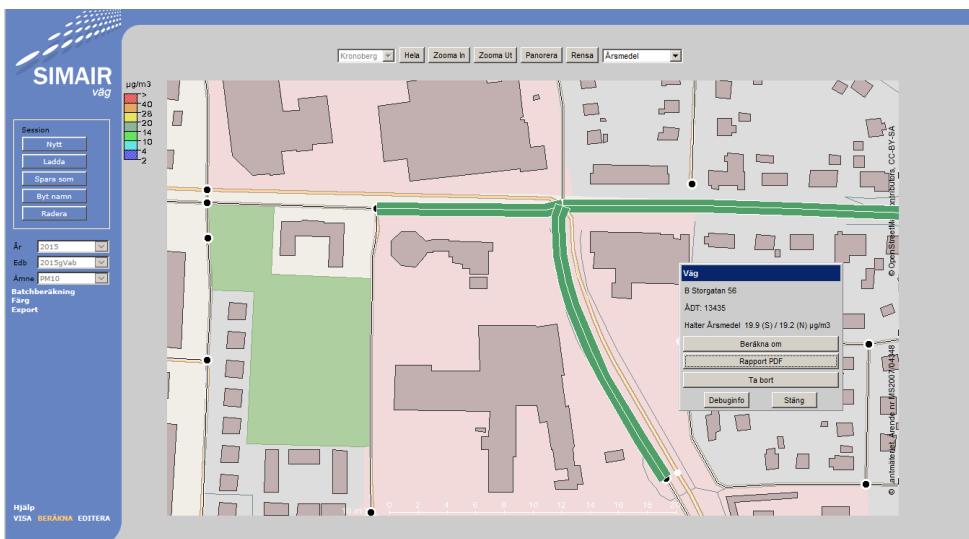
Kartans färgmarkerade vägvagnsvisar beräknade partier för Väbeln.
Bensen 2015



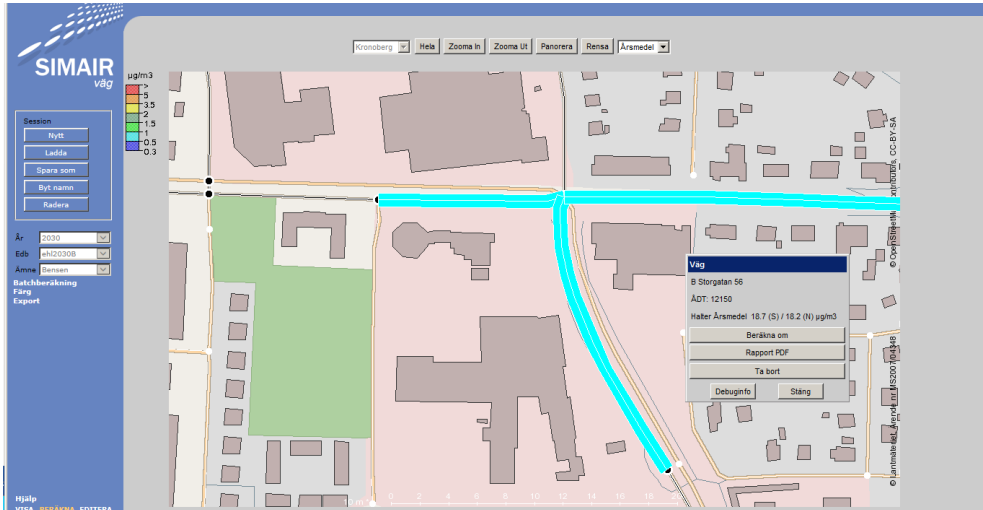
NO2 2015



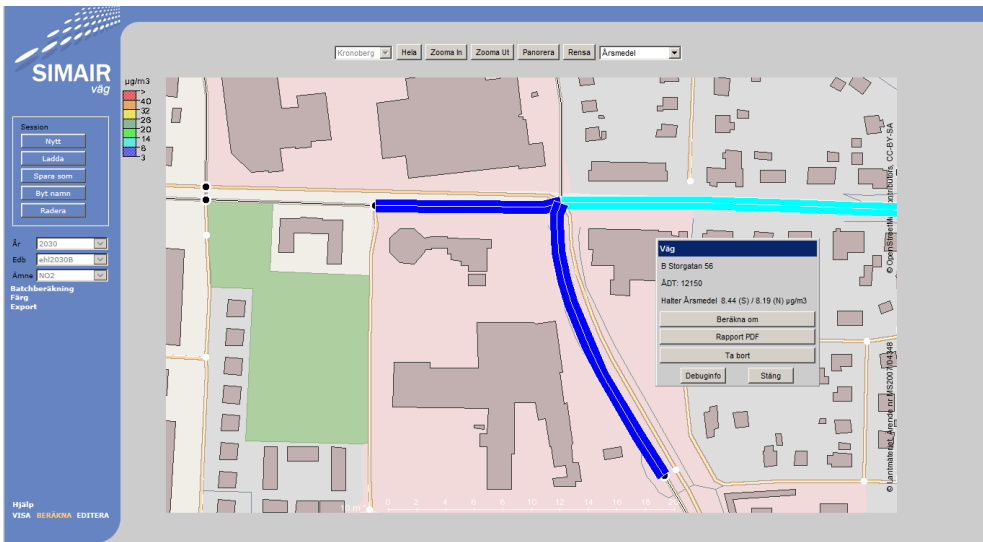
PM10 2015



Bensen 2030



NO2 2030



PM10 2030

