



VÄXJÖ STATIONSSOMRÅDE

www.stationsområdet.se

mars 2014

Grävarbeten längs Södra Järnvägsgatan

Snart börjar vi gräva i olika etapper längs Södra Järnvägsgatan mellan Vattentorget och Söderleden. Ett projekt som börjar i mars och kommer pågå under hela 2014 och en bit in på 2015. Räkna med störningar.

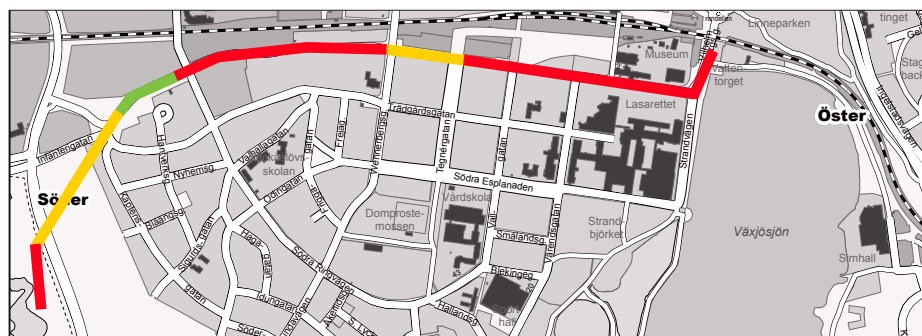
Vi gör detta för att byta en gammal elnätskabel och för att stärka upp vatten- och avloppsnätet inför nya stationsområdet. Dessutom börjar vi bygga Drottninggatan, den nya kvartersgatan på stationsområdet, under vecka 14.

Björkarna tas ner och nya träd planteras

Innan grävarbetena i Södra Järnvägsgatan startar under april kommer björkarna vid stationsområdet att tas ned. När grävarbetet är klart kommer nya träd att planteras. Under tiden vi gräver i gatan kommer vi att stänga av tillfälligt och leda om trafiken. Det kommer att finnas orange vägvisning för att leda trafiken rätt.

Flera aktörer samordnar sig för att minska störningarna

I projektet är vi flera aktörer som ska lägga ledningar samtidigt. Under samma period kommer det att köra tunga transporter till och från södra stationsområdet. Vi samordnar de olika aktörernas arbeten så att trafik och boende ska kunna komma fram i möjligaste mån. Vi vill ändå förvarna om att det kommer att bli störningar i trafiken.



Under kommande veckor planerar vi arbete på plats och det är stor risk för störningar. Information om exakta datum för de olika grävningarna kommer att publiceras på www.stationsområdet.se under fliken "aktuella byggprojekt".

- Vecka 9-19
- Vecka 20-27
- Vecka 32-47

Varför får du nyhetsbrevet?

Nu börjar vi bygga en säker, tillgänglig mötesplats för resenärer och besökare i hjärtat av Växjö. Det kommer att innebära avstängda gator, buller, damm och andra störningar.

För att du ska drabbas så lite som möjligt av störningarna kommer vi regelbundet att informera dig som bor i området. Aktuell information från oss och andra byggherrar på området hittar du på www.stationsområdet.se.

Varför bygger vi om?

Växjö stationsområde byggdes på 1870-talet för en stad med knappt 4000 invånare.

Nu bygger vi för framtiden. Ett levande område med handel, kontor, bostäder och en hållbar trafیکlösning för en stad med 100 000 invånare.

Vi vill gärna ha dina synpunkter

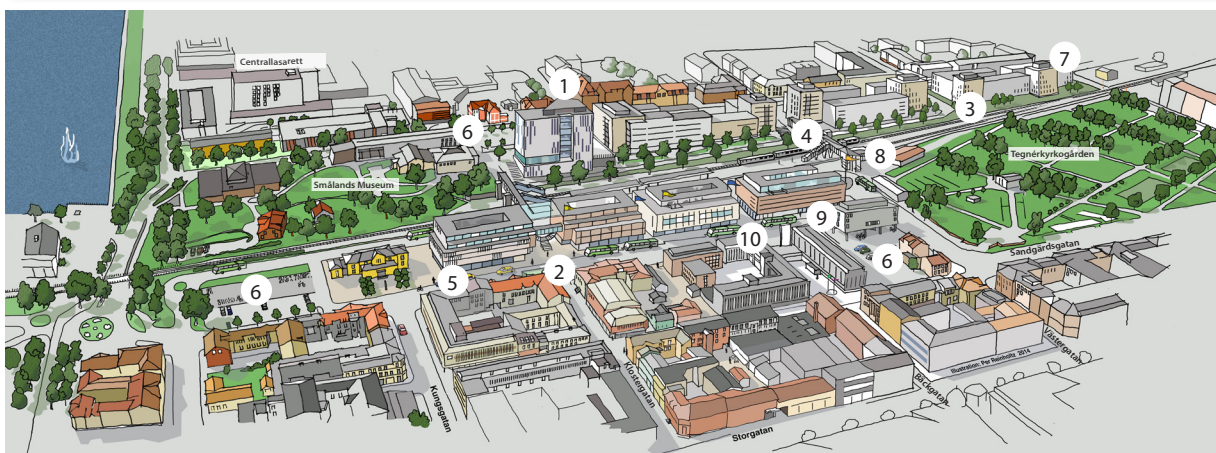
Ta kontakt med oss via vår webbsida, twitter eller facebook. Eller hör av dig till kontaktcenter på telefon 0470-410 00.



VEAB
VÄXJÖ ENERGI

 **Växjö kommun**
Europas grönaste stad

VÄXJÖ STATIONSOMRÅDE - VÅR VISION



Nu är Växjö kommuns vision för Växjö stationsområde klar. Det är så här vi tänker oss att området kommer att vara upplagt med gator, hus och funktioner.

-Men det vi vet säkert är att så här kommer det inte se ut för ögat när det är klart, säger David Johansson som är projektledare på Växjö kommun. Inom området planerar vi för:

1. World Trade Center En byggnad i 9 våningar. Här kommer finnas kontorslokaler, handel och 180 parkeringsplatser.

2. Ett större resecentrum Mötesplats med handel och restauranger under samma tak.

3. Drottninggatan En kvartersgata för boende med parkering.

4. Västra bron Här kommer det vara lättare att passera över spåren. Ny passage över järnvägen och anslutning till plattformarna.

5. Hotell och handel Här kommer taxibilarna att stanna för hämtning och lämning.

6. Angöring norr/väster/söder En plats att hämta och lämna

resenärer.

7. Bostäder längs Södra Järnvägsgatan Här kommer det att byggas 380 lägenheter i tre kvarter.

8. Regionbussar Bussgata för regionbussar närmast bangården.

9. Stadsbussar Bussgata för stadsbussar på Norra Järnvägsgatan.

10. Bostäder och handel Tre kvarter som binder ihop centrum med bangården.

PARKERINGS- AVSTÄNGNING

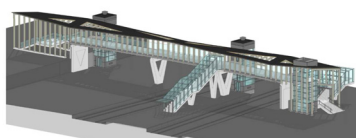
Under februari stängde vi av delar av parkeringsplatsen längs Södra Järnvägsgatan.

Då började vi arbetet med att bygga Drottninggatan. Det inleddes med att riva de två magasinerna. Parkeringen kommer att stängas av i etapper allteftersom arbetet med Drottninggatan går framåt.

Vägen beräknas vara klar i november 2014.



De två magasinerna rivs för att bygga Drottninggatan.



Västra bron byggs för att man lättare ska kunna passera över spåren.

VÄSTRA BRON

För att ta sig till och från spåren ska det finnas två broar med hiss, trappa och /eller rulltrappa till perrongerna. Västra bron mellan Västergatan och Vallgatan började byggas 2013.

Nu bygger vi trappor till den nya gångbron. På norra sidan bygger vi färdigt trappan direkt, medan vi bygger en tillfällig trappa på södra sidan. När angränsande kvarter är klara kommer trappan att ersättas med en permanent lösning.